

# Spørreundersøkelse om skiløyper og løypekjøring i Sigdal

Oppdatert: 31. mars 2024 kl. 10:12

Dette er en anonym brukerundersøkelse om skiløyper og løypekjøring i Sigdal med vekt på langrenn. Ansvarlig for undersøkelsen er Sigdal Hytteforbund i samarbeid med Sigdal Utvikling og Sigdal kommune. Det tar bare noen få minutter (ca. 20 spørsmål).

Suppler gjerne svarene med kommentarer til slutt i skjemaet.






Ingen av spørsmålene i skjemaet er obligatoriske. Vil du ikke eller kan du ikke svare, lar du bare spørsmålet stå ubesvart.

Vi er først og fremst ute etter hvordan det bør prioriteres innenfor dagens økonomiske rammer.

## Hvilket hytteområde hører du til?






Vi bruker turlagets områdeinndeling.

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Haglebu	426	43.2%	 43.2%
Tempelseter	339	34.3%	 34.3%
Djupsjøen	127	12.9%	 12.9%
Vestfjella	109	11%	 11%
Sigdal sør for Eggedal	38	3.9%	 3.9%






## Hva er din tilknytning til Sigdal?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Fastboende som bruker løypene	104	10.3%	 10.3%
Eier av utmarksområder i Sigdal	15	1.5%	 1.5%
Hytte	918	90.5%	 90.5%
Hyppig besøkende	45	4.4%	 4.4%
Annet	12	1.2%	 1.2%



## Er du generelt fornøyd med løypetilbudet?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Svært fornøyd	317	31.3%	 31.3%
Fornøyd	446	44%	 44%
Passe	201	19.8%	 19.8%
Misfornøyd	38	3.8%	 3.8%
Svært misfornøyd	11	1.1%	 1.1%








## Synes du det er greit å finne løyperunder av passende lengde?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	924	92.1%	 92.1%
Nei	79	7.9%	 7.9%




## Hvilke løypetyper er spesielt viktige for deg?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Skøytetraseer	143	14.1%	 14.1%
Vanlige løyper	911	89.8%	 89.8%
Randonee -løyper	68	6.7%	 6.7%
Løyper egnet for lette langrennsski	226	22.3%	 22.3%
Lette løyper	134	13.2%	 13.2%
Ikke oppkjørte løyper	29	2.9%	 2.9%
Labbeløyper (turveitraseer utenfor byggesonen som er tilrettelagt for gående om vinteren)	158	15.6%	 15.6%







## Ville du bruke løypene mer om sesongen ble forlenget vår og høst om snøforholdene tillater det?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja, i november og desember	692	68.7%	 68.7%
Ja, etter påske	500	49.6%	 49.6%
Neppe	204	20.2%	 20.2%




## Ville du bruke løypene mer om de ble kjørt på ukedagene også utenom skoleferiene, og ikke bare i helgene?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja, mandag	288	28.9%	 28.9%
Ja, tirsdag	147	14.8%	 14.8%
Ja, onsdag	171	17.2%	 17.2%
Ja, torsdag	321	32.2%	 32.2%
Ja, fredag formiddag	586	58.8%	 58.8%
Neppe	354	35.5%	 35.5%



## Når løypene er kjørt, kan du se det på skispoet.no. Planer om løypekjøring for helgen annonseres gjerne onsdag eller torsdag på Eggedal Turlags Facebooksider. Trenger du mer og tidligere forhåndsinformasjon?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja, tidligere informasjon	113	11.3%	 11.3%
Ja, mer detaljert informasjon	145	14.5%	 14.5%
Nei	777	77.9%	 77.9%






## Trenger du mer informasjon om løypekjøring i nabokommunene (når løypene krysser kommunegrensen)?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	220	22%	 22%
Nei	779	78%	 78%

## Er det et problem at løypene av og til krysser veier?







Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja, det skjer for ofte	131	13%	 13%
Ja, brøytekantene jevnes ikke ut	72	7.1%	 7.1%
Ja, i vårløsingene når veien er bar	231	22.9%	 22.9%
Ja, det er trafikkfarlig	73	7.2%	 7.2%
Nei	630	62.6%	 62.6%

## Er det løyper du helst unngår?



Angi gjerne problematiske løypestrekninger i fritekstfeltet til slutt.

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Nei	613	62.1%	 62.1%
Ja, for bratte løyper	224	22.7%	 22.7%
Ja, for kuperte løyper	48	4.9%	 4.9%
Ja, løypetraseer som en er for smale til å gå fiskebein der det er brattest	104	10.5%	 10.5%
Ja, løypetraseer som er for smale til å pløge der det er brattest	206	20.9%	 20.9%
Ja, annet	28	2.8%	 2.8%





## Er skiltingen av løypene god nok for dem som bruker dem?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	876	87.7%	 87.7%
Nei	123	12.3%	 12.3%



## Bør løypene kjøres hyppigere?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja, også om det ikke har falt mye snø	268	26.8%	 26.8%
Ja, om de har blitt harde	508	50.8%	 50.8%
Ja, annet	80	8%	 8%
Nei, ikke noe stort behov	337	33.7%	 33.7%



## Noen ganger kjøres løypene uten at det lages skispor med en gang. Er dette et stort problem?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	174	17.5%	 17.5%
Nei	821	82.5%	 82.5%



## Ville du være villig til å betale mer for bedre løyper og løypekjøring?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	527	53.4%	 53.4%
Nei	459	46.6%	 46.6%




## Ikke alle betaler frivillig løypeavgift til Eggedal turlag. Synes du det er et problem at ikke alle bidrar?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	773	77.6%	 77.6%
Nei	223	22.4%	 22.4%



## Betaler du selv løypeavgift til Eggedal turlag, enten direkte eller via veilag, hytteforening el.l.?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	927	91.8%	 91.8%
Nei	53	5.2%	 5.2%
Vet ikke	30	3%	 3%



## Synes du det er et problem om løypetraseene etterlater sår i terrenget som synes sommerstid?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	193	19.3%	 19.3%
Nei	808	80.7%	 80.7%




## Ville du i prinsippet synes det var greit om noen eksisterende skiløyper legges ned av hensyn til viltet eller av andre naturvern hensyn?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	554	55.8%	 55.8%
Nei	438	44.2%	 44.2%






## Er det behov for flere gapahuker, benker og andre rasteplasser/turmål?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Ja	279	27.6%	 27.6%
Nei	347	34.3%	 34.3%
Ikke viktig	385	38.1%	 38.1%

## Kunne du ønske deg lokale tilleggstenester til skiløypene?

Antall svar:

Svar	Antall	% av svar	
Bra som det er	689	73.6%	 73.6%
Ja, et lite skitrek	48	5.1%	 5.1%
Ja, akebakke	126	13.5%	 13.5%
Ja, mulighet for av og til å bli trukket opp på en topp av snøskuter for å kunne stå ned	107	11.4%	 11.4%
Ja, annet (nevnt det i tekstfeltet nedenfor)	51	5.4%	 5.4%

## Kommentarer og synspunkter

Antall svar:

1. Det har vært en formidabel positiv utvikling etter etablering av Eggedal Turlag og tilknytning til «skisporet». Viktigst med utvikling av infrastruktur ifm hyttebygging; sykkelvei/skibroer/nye løyper
2. Jeg synes generelt at løypene er veldig bra!
3. Synes det er viktig at det settes spor på begge sider, det er irriterende å må gå ut av sporet når det kommer noen imot. Det er ikke så mange som skøyter.
4. Bedre reklame og skilting av labbeløyper slik at fotgjengere holder seg unna skiløypa hadde vært fint.
5. Tempelseterområdet er det stedet det blir kjørt sjeldnest skiløyper selv om det er mulig og kjøre. Tragisk at det ikke blir kjørt opp i fjellet før midten av februar. Også starter de ikke og kjøre før 6-7 på morgenen og blir ikke ferdig før kl 12-13 og det er alt for sein og farlig for skiløpere som møter maskin i løypa.
6. Åpne opp i skogen for randonee løype fra Ranten ned til Eggedal sentrum.  
Bedre grunnpreparering av hovedtraseene. Alt for dårlig preparering/forhold av tidlig løyper.
7. Prioriter prepping av de løypene som blir mest brukt. Prøv å ikke legge nye traseer som har bratte opp og nedfarter.
8. Norefjell turforening og Eggedal turlag bør i mye større grad samarbeide om løypekjøring på fjellet. Det blir stort sett alltid kjørt på Norefjell siden de fleste dager. Kjipt at man må sette seg i bil for å gå på ski når forholdene tilsier det. Flere klopper bør etableres der hvor det er utfordringer tidlig og sent i sesongen
9. Må bli flinkere til å kjøre løyper tidligere på året. F.eks sykkelstien mot Norefjell bør kunne kjøres like tidlig som det de gjør på Norefjell. Der ligger Eggedalturlag langt etter. Et annet problem som bør tas tak i er løyper som krysser veier. Her bør det også ses til Norefjell, hvor de bygger skibroer på de mest trafikkerte løypene.
10. Bygg nye løyper. Vi som har vært her i 50år ønsker mer variasjon. F.eks vest for Sandvassdammen. Bak kvelsanatten
11. Ønsker flere labbeløyper. Gjerne rundt Istjern og ned til Teigeveien.
12. Løypene er kjempefine. Stor takk til alle som gjør at vi kan nyte så fine løyper!  
Det eneste jeg ønsker meg er bedre parkeringsmuligheter ved for eksempel Gammasetervatn og Tempelseter i høysesongen.
13. Dårlig sporstetting.

14. Kommunen kunne bidratt mer til løypekjøring med tanke på det de får inn av eiendomsskatt fra hytteeierne. Etter at vi ble pensjonister og oppholder oss mest på hytta i ukedagene og ikke helger og ferier, er vi blitt skuffet over hvor sjelden det kjøres løyper på ukedagene. Spesielt etter snøvær er det viktig. Det gjør at motivasjonen for å bidra med løypeavgift er synkende. Da får ikke vi glede av nypreparerte løyper, men betaler for de som er der helger og ferier.
- 
15. Det kjøres for sjelden/sent ut i sesongen fra Skallandslia til Steinveggen og fra Steinveggen til Fiskeløysingen. Ønsker ny rundløype rundt Steinveggen/mot Værtjenn
- 
16. Bedre oppkjøring/preparering av de bratteste bakkene.
- 
17. Det virker som det har vært bedre løypekjøring i år enn tidligere, men jeg synes fortsatt løypene kjøres for sent i helgene. Andre steder man kan sammenligne med så kjøres det hyppigere og tidligere både lørdager og søndager. Skulle gjerne hatt løypene klare i 08-tiden lørdag og søndag. Skule også ønske at skitrekking på Tempelseter ble utvidet om mulig.
- 
18. Eggedal er kupert.  
Lage løyper som er så flate som mulig.
- Det må lages grussti rundt hele Istjern så det kan bli rundløype der for veldig tidlig sesong / sen sesong. Dvs solid såle og ikke som nå hvor det ikke kan gås rundt.  
Løypa tempelseter - norefjell er veldig bra. Må ferdigstilles hele veien (grusvei)
- 
19. Skulle gjerne hatt lenger sesong og mer kjøring i uka.  
Vi har kjøpt hytte på sjusjøen for lenger sesong, men trives best i hytta på Haglebu når det er spor på Haglebu.
- 
20. Me har hytte langt frå folk, veg og løypenettet, så ikkje alt var like lett å svara på. Trakkar løyper sjølv og dei næraste oppkøyde ligg i Nore og Uvdal kommune.
- Per i dag betalar me ikkje løypeavgift (som blir krevd inn med festeavgift) men hadde betalt viss det kom løyper litt nærare oss. Slik det er i dag må me gå ein time ned frå fjellet og setja oss i bilen for å køyra til oppkøyde løyper.
- 
21. Jeg synes det er helt ok at det er de som bruker løypene som betaler. Selv betaler vi både til Eggedal turlag, samt til Borgegrend løypelag. Bruker Nore og Uvdal vel så mye som Sigdal og ønsker derfor å dele betalingen min forholdsmessig etter bruken.
- 
22. Vi opplever desverre at det går langt ut i sesongen før "vår" trasé kjøres (Rupemyr/Stordalen - Fiskeløysingen) Det blir sagt at årsaken er for lite snø. Men - store maskiner krever mye snø. Mindre maskiner kan kjøres på mindre snø. Altså er spormaskinene som brukes for store til dette området. Vi ønsker at det kjøres med mindre maskiner, evt med scooter og sporkall i de løypene som i dag ikke blir kjørt før langt ut i sesongen. Dette har vi veldig god erfaringer med fra andre fjellområder i Norge.
- 
23. Den gamle traséen mellom Fiskeløysingen og Steinveggen er bedre enn den nye. Men skjønner at den gikk over vann. Jeg kan la være å gå opp og kjøre ned fra Gråfjell når det ikke er plogesnø! :)
- 
24. Eggedal Turlag og løypekjørerne gjør en enorm jobb. Det er også mer enn nok løyper i fjellet til å tilfredsstille alles behov og mer til. Innimellom kan man la seg irritere av surmagede kommentarer på FB om hvorfor akkurat den løypa rett utenfor deres hytte ikke er kjørt en tirsdag når de hadde «hyttekontor». Noen er for kravstore. Heldigvis ser det ut til at fine naturbilder og takknemlige poster er i flertall.
- 
25. Synes kommunen burde bidra med mer penger fra eiendomsskatten vi betaler. Derfor har jeg svart at jeg ikke vil betale mer.  
Løypekjøreren gjør en strålende jobb
- 
26. det bør hugges og kvistes runt løypene så ikke snø fra buskene detter ned i løypa
- 
27. Løypa ved nedre sjusjøåsen bør kjøres helt opp bakken, stein som er i veien bør fjernes. Dette ødelegger mye for skigleden for oss med hytte her. Tull at dette ikke er ordnet for lenge siden
- 
28. Vi betaler ikke støtte til turlaget da vi betaler mye i hytteskatt og synes prinsipielt at da bør kommunen ta hele ansvaret.
- 
29. Skisesesongen på Norefjell er kortere og med dårligere kvalitet enn i marka på sentralt Østland, slik burde det ikke være. Den snøen som kommer, blir ikke ivarettatt/tromlet/pakket, så innen helgen kommer har den selvsagt blåst bort.. Våte kryssinger som begrenser sesongen, burde vært løst. Evt. i det minste kjøre tur/retur dit løypemaskinene ikke kommer videre (i dag er det bare no-go så lenge ikke hele traseen er kjørbare..). Og i stedet for å kjøre opp løypene kvelden i forveien, slik at de får satt seg i nattekulden, så møter jeg stort sett løypemaskiner i Tempelseter-området i 10-11 tiden på dagtid.. Dette er generelt bare for dårlig service og kvalitet. På Bøseter-siden og Høgevarde-siden jobbes det godt med tilrettelegging for langrenn i fjellet, mens Haglebu og Tempelseter er i ferd med å få et svært dårlig rykte. Jeg vil tro hytteeiere i Sigdal er meget opptatt av langrenn i vintersesongen, hva annet kan fjellet her tilby på denne årstiden? For å bli/forbli en attraktiv vinterdestinasjon, må det gjøres veldig mye bedre jobb på med løyper og løypekjøring
- 
30. Fint at løypene blir kjørt før helgvog i skoleferier. Deilig at det ikke er mye scooter og alpinanlegg



31. Dessverre for dårlig kvalitet. Vi går heller på ski hjemme, og vurderer å kvitte oss med hytte. Mangelfull og dårlig tilrettelegging langrenn er hovedårsak
32. Hovedløypen fra fagerlitjern til skjenvatnet har blitt dårligere og smalere for hvert år. Bærer preg av hastverk. Er blitt enkelt spor på mye av traseen, så fremover velger vi å unnlate betalingen til standarden blir som for 4-5 år siden.
33. Mer info om randonee/toppturer. Med forbehold om at jeg ikke har funnet allerede eksisterende info
34. Dårlig løype i nedre sjøsjøen
35. Topptur med opptrekk hadde vært fantastisk. Akebakke ved Tempelseter. Tilrettelegge for at barn kan treffes og samles ute. Gjerne påskeeggjakt, påskegrill ute...
36. Lanbeløype hadde vært kjekt. Da slipper folk å gå i løype
37. Kunne ønsket noen flere løyper «på tvers» som binder løyper/områder sammen, f.eks. Skalkandslia - Skareseter/Spribghaug.
38. Drømmer om stolheis på Haglebu, som også kunne gått i helgene sommerstid men innser at det vil bli et dyrt prosjekt
39. Ville brukt hytta mer, også ukedager, hvis den ble kjørt løyper. Nå holder jeg meg hjemme fordi jeg aldri kan stole på løypekjøringen, spesielt når det har kommet mye snø, blitt is, ol.  
Man burde holdt enkelte løyper åpne mesteparten av dagene, som f.eks nye veien Tempelseter - Leppejuv.  
Bør også kunne settes spor i scooter løyper i begynnelsen av sesongen. Man kunne og bruke scooter med sporsetter ukedager hvis det er enklere. Scooterspor uten sporsetter er håpløst og kjedelig!  
Det bør «reklameres» mer for betaling av løypeavgift som gjerne kan økes. Grønne streker på skisporet øker hytteverdien! (Sml Sjusjøen Lillehammer). Det bør legges bedre til rette for tilleggsbetalinger, gjøre det enkelt og gi en bekreftelse på at betalingen er kommet frem!
40. Litt mer info om randone muligheter, løypevalg.
41. Generelt altfor dårlig dessverre. Kort sesong, men kunne vært lenger om snøen som faller ble tatt vare på. Veier på kryss og tvers overalt, mens løyper i fjellet ikke blir kjørt. Tilsynelatende mye ivrigere og på tilbudssiden på andre siden av fjellet
42. Ønsker labbe løype for å gå på truger eller beina med hund.
43. Jeg går i hovedsakelig Prestfoss/Nedre Eggedal området. Håper der det er for smalt i mellom skisporene til å skøyte, at det kan begynnes å kjøre kun ett spor. Da er det mulig å skøyte ved siden av. Feks på dette er Holmen jordene.
44. Dumt at de som brøyter veier, spruter snø og grus i løypa, det er enkelt å snu tuten på freser.  
Betaling for de som ikke er i vel, burde komme på epost.  
Ingen vet hvem som betaler, og da er det lett å ikke betale.  
Når det kjøres sjelden blir det løst, viktig å pakke snøen og få lufta ut av den.  
Kjører selv løyper andre steder, så dette vet jeg.
45. Tilhører Markeli-området
46. Det kjøres mye mer på Høgevarde-siden enn her på Tempelseter-siden. Kan denne skjevheten rettes opp?
47. Synes løypene på Norefjell er meget bra.
48. Det er trist at så få løyper kjøres fram til vinterferien
49. Supert om løypene også kan brukes sommerstid
50. Tilrettelagt for en labbeløype i områdetet kanskje rundt skiheisen.
51. Jeg synes generelt at løypene kjøres for skjeldent ved snøfall i midtuke
52. Vi stortrives i Eggedalsfjellene. Vi holder til i Skallandslia i Tempelseter tur området og der er det en 4 km skiløype til Steinveggen og flere turalternativ. Vi synes det hadde vært flott med flere rundløype. F.eks en trasee langs foten av Drottinggutut til enden av Holmvann og motsatt vei en sløype fra Hollerudsetra og nedover til løypenettet ned mot Tempelseter. Tror mange ville brukt disse alternativene.

53. Jeg ønsker meg en forbindelse mellom gammelseter og sleggeberga som ikke er så bratt, den gamle traseen var fin, selv om den krysset veien noen ganger
- 
54. Ønsker LABBELØYPE på Haglebu , gjerne ved siden av eksisterende skiløype. Mange som ønsker å gå på beina isteden for ski.
- 
55. Løype over nedre sjusjøåsen burde gjenopptas  
Løype over sjusjøbroren / raketjernåsen er for kupert  
Det bør bygges snøbroer  
Høyfjellsløypene er nydelig og bør bestå, og om mulig lage en sløyfe mellom løypene rundt Urdenatten og Åssetra
- 
56. Veldig fornøyd med tilbudet til Nedre Sigdal IF!
- 
57. Mer forutsigbarhet på løypekjøringen i Vestfjella og at det blir preppa godt så fort været tillater det og at det kjøres hver helg!
- 
58. Gjenoppta preparering av løyper eller deler av løyper som dere har sluttet å kjøre. Tilbudet er forringet visse steder, når man tidligere kunne gå ut fra hytteveggen - men nå må ta bil først....
- 
59. Synes Eggedal turlag gjør en fin jobb med løypekjøring, men hyppigere kjøring i helger når det snør og i ukedager hadde vært kjærkomment. Dette gjelder også fra hyttefelt. Dette tror jeg hadde bidratt at flere hadde brukt hyttene sine hyppigere.
- 
60. Skiløyper nedprioriteres i vårt hytteområde ift Haglebu og Tempelseter. Vi betaler for løypekjøring, men ofte er det ikke kjørt. Når det kjøres spor, er vi fornøyd så lenge traseen er bred nok for å kjøre trygt ned, samt bruke fiskebein oppover.
- 
61. Opplever til stadighet at løypetraseene er for smale til å gå fiskebein opp og ploge ned. Foreslår at de som kjører med scooter har med ski og tester det jeg har nevnt over. Noen ganger opplever jeg at vi som har hytte på Stovassåsen er nedprioritert når man ser på Skisporet.no at det kjøres 3 maskiner samtidig på Haglebu og Tempelseter samtidig, men ingen i vårt område.
- 
62. Kunne kjørt fra Skallandslia tidligere og oftere..
- 
63. Våre svar gjelder Sloko. Vi har flere ganger opplevd at løypene ikke kjøres i helger med snøfall fredag kveld og natt til lørdag. Det ødelegger noe av gleden når vi må trække spor selv i 10 cm nysnø på lørdag formiddag. De bør også friskes opp noe oftere i for eksempel påsken, når sol på dagtid kombinert med nattefrost gjør løypene harde og isete. Sloko er kanskje ikke det området med flest folk, men vi får stadig besøk av skiløpere fra bla Haglebu som setter pris på løypene vi har oppe hos oss.
- 
64. Akebakke for barna hadde vårt topp
- 
65. Det brøytes mye stein og grus inn i løypene. Dette burde brøytemannskapet klare å begrense! Fra H3 på Haglebu og ned bakken er løypa lagt om og det fresses masse grus inn i løypa.
- 
66. Ønsker flere rasteplasser med mulighet for å fyre bål
- 
67. Legg sykkelveier i terrenget = helårsaktivitet og tidlig løyper
- 
68. savner flere parkeringsmulighet så man kan gå fra flere steder i stedet for at alle går ut fra Haglebu. Variasjon altså.
- 
69. Ønsker bedre mulighet til å gå i løyper på veier når det ikke er nok snø i terrenget. Mulig å finne veier som ikke blir brøytet?
- 
70. Tidligere/bedre pakking av løyper tidlig i sesongen  
For få løyper som kjøres brede nok til skøyting  
Starter prepping for sent på dagen slik at de for satt seg bedre før folk begynner å bruke dem  
Bedre dialog med brøytemannskapene. Brøytemannskapet bør unngå å frese helt ned til veien der vei og skiløyper krysses, samt unngå å frese snø med grus inn i skiløypene. Dette hender spesielt ofte i området Istjern.
- 
71. Det viktigste er at det kjøres spor, og at det kjøres før mer enn halve dagen har gått. Ofte ser vi grønne spor på norefjell og høgevarde hyttefelt lenge før det er kjørt i djupsjøen-tempelseter området. Og at man evt forklarer på facebook hvorfor det ikke kjøres, det er spesielt viktig når man ser at det kjøres i nærliggende felt, men ikke i djupsjøen-tempelseter
- 
72. Hvorfor benyttes ikke Haglebuvannet til skiløyper eller skøytebane?
- 
73. Gjerne oftere løypekjøring i Vestfjella/Frøvollseter. Inntrykket er at vi er sist i køen.
-

74. Noen av løypetraseene er ikke godt lagt og det er steder med litt for krappe svinger, særlig i utforkjøringer. Skjønner heller ikke hvorfor det ikke kan kjøres løyper over vann og tjern, i Osloomarka kjøres det løyper over vann med mye tyngre maskiner.
- 
75. Veldig fornøyd generelt, men synes det kan settes mer spor i slake nedover- og oppoverbakker. Stødigere i spor nedover enn uten, man kan evt sette en ski utenfor å ploge ved behov for å senke farten
- 
76. Tusen takk for fine løyper som kjøres ofte og tidlig! Disse er til stor glede, og gir god folkehelse. For oss var en viktig faktor løypemulighetene, ved valg av hytteområde.
- 
77. Det er trist at ikke alle fastboende og Hytteeiere betaler sin løypeavgift. Verre at Sigdal kommune ikke investerer mer i destinasjon Sigdal. Sigdal er iferd med å bli lavstatus destinasjon hvor kommunen bare melker og ikke investerer.
- 
78. Finn en måte å få inn mere penger.  
Kjør høyfjellsløypene ofte.  
Pakk snøen når den kommer. Ikke vent til helgen. Da er den ofte blåst bort.
- 
79. Opplever stadig å se folk gående i nypreparerte løyper.
- 
80. Jeg kunne ønske at løypa mot Gråfjell på øst/nordsiden av Ranten ble kjørt litt oftere.
- 
81. Om ikke labbeløyper blir etablert vil jeg ikke betale for løypekjøring fremover.
- 
82. Skulle ønske det kunne være en runde som var asfaltert eller grusa på toppen ved fjellstua som kunne være sporsatt tidlig i sesong før man kan kjøre vanlige løyper. Evt tilrettelagt rundt Istjern.
- 
83. Ønsker bedre prepping av Midtre Djupsjøløype i ukedagene. Da hadde vi brukt hytta oftere og derved bidratt til mer lokal handel i større grad. Det er mitt inntrykk at mange andre hytteeiere (både pensjonister og andre som er fleksible gjennom uken) også kan tenke seg å være på hytta utenfor helgene.
- 
84. Ønske om buss/vei for bil som går til Norefjell skisenter som går korteste strekning.
- 
85. Ønsker kjøring av høyfjellsløypene til Gråfjell og Høgevarde tidligere på vinteren om mulig.
- 
86. En sammenhengende relativt lite kupert løype rundt Gamlesetervannet velegnet som tidligløype og for lite erfarende skigåere/småbarnsfamilier ville vært et fint tilskudd.
- 
87. Labbeløype som går fra Teigeveien og mot Istjern og Steinveggen
- 
88. Noen steder på løypen som går i skaret mellom Ranten og Høgevarde er det ikke spor. Noe som hadde vært deilig når man har felleski og kan gå så og si rett opp; men uten spor blir det vanskeligere og blir rett og slett glatt og trått.
- 
89. Hadde vært fint med bedre plass på hytta på Fiskeløysingen og gjerne noen flere steder med mulighet for pause
- 
90. Vi ønsker oss flere runder fra Skallandslia
- 
91. Gåløyper for de som ikke kan/ønsker å gå på ski.
- 
92. Kunne det ikke vært fantastisk med en liten utsalgsbu / hytte på fjellet feks ved / i appelsindalen? Vi mangler en vaffelhytta å gå til! Med tanke på alle hyttene i området, burde det vært fullt mulig å drive et slikt sted. Fra oss i Buin blir det for langt å gå til Fiskeløysingen.
- 
93. Stort sett fine løyper slikt det er. Ønsker noe mer tilrettelegging i de lavere løypene med f eks broer, slik at man får tidligere spor med stor maskin og ikke bare scooter, samtidig som at det ikke gjøres altfor store inngripen i naturen.  
Gjerne mer informasjon i forbindelse med vurderinger som blir gjort rundt løypekjøring i fjellet. Tror da folk vil få mer forståelse både rundt dyrevelferd og naturvern.  
Takk for flotte turopplevelser, verdt å betale for det!
- 
94. Sigdal er en stor kommune. Det burde finnes løyper som er egnet for hundekjøring. Per i dag er det konfliktsoner mellom de som vil ut med hund og vanlige skiløpere
-

95. Ønsker meg «Labbe løyper» på Haglebu
- 
96. Hadde det vært mulig å få løype/scuter spor på høyre side av bilveien fra Flatvollen mot Reinsjøen så vi slippet å krysse veien 2 ganger  
Ellers meget bra
- 
97. Viktig at det kjøres løyper når det er nok sne, uavhengig av sesong.
- 
98. Er jo pensjonist og er der ofte på ukedagene. Da er det stort sett dårlige løyper. Derfor har jeg begynt å bruke Finnemarka på ukedagene. Der er nykjørte løyper hver dag
- 
99. Fjelløyper vest for Haglebu (Fagerfett/Reinsjøen) kjøres veldig sent i sesongen. Er klar over at snøen må ha "satt seg" før de store maskinene kan kjøre. Men det bør være mulig å scooterkjøre disse mye tidligere. Det blir gjort fra andre siden av fjellet inn mot disse områdene hele vinteren.
- 
100. Jeg er veldig fornøy med jobben som gjøres. Dugnad i løypene på sommer og høst er en sann glede . Stiller gjerne opp mere på dugnad.
- 
101. Jeg er pensjonist og skulle ønske at noen løyper ble kjørt opp midt i uka, etter snøfall.
- 
102. Gjerne litt mer barnevennlige rundløyper uten for mye bakker. Savner et bedre alternativ rundt Gamlesetervannet.
- 
103. Veldig glad for at det er trasé for randone opp mot Haglebunatten. Håper den blir opprettholdt.  
Skulle ønske det ble kjørt spor mot Reinsjø tidligere på sesongen.
- 
104. Prioriteringsforskjeller. Djupsjøområdet kjøres sjeldnere vs Tempelseter mot Haglebu. Dette er svært synlig for oss som naturlig går i løyper over til Krødsherad.  
Kjøringen der er oftere, og kvaliteten på løypene er bedre.
- 
105. Ønsker meg noen flere rundløyper i forskjellige lengder
- 
106. Trenger ikkje kjøre alle løypene til ein vanlig helg. Bare når det er vinterferie og påske
- 
107. Generelt bra, men kunne vært kjørt midt i uken, om det er snøforhold.
- 
108. Dårligst i klassen på oppstart i sesong, ref andre destinasjoner i samme «dalføre». Håpløst dårlig på tidlig prepping, pakking av snø man trenger tidlig i sesongen. Må kjøre hyppigere i ferier selv om det ikke har snødd. Dialogen/info på FB er MEGET dårlig. Løypekjørere selv må skrive oppdateringer, svare på spørsmål og liknende. Ikke la SU og noen som ikke har direkte med dette å gjøre svare for seg. De klarer utmerket godt å poste/oppdatere så det river etter under jakt. Savner ildsjeler som VIL noe, ikke bare har masse unnskyldninger som ikke holder vann. F.eks «For lite snø over fjellet» ja, når man ikke pakker snøen som kommer før vinden tar den så blåser den gjerne bort... denne sesongen kunne ha startet i midten av november, men de kjørte ikke opp maskinene på fjellet før i desember. Her er det MYE å ta tak i!!! Men meget godt initiativ, håper på varig endring!
- 
109. Takk til alle løypekjørerne for den fantastiske jobben de gjør!
- 
110. Løypa rundt Slokovannet kunne vært lagt om etter at den krysser Slokobekken. Nå krysser den veier 4 ganger som ikke er nødvendig i det hele tatt. Den kan heller gå ned mot vannet så slipper vi disse kryssingene. Opplever også at vi ikke blir prioritert. Vi betaler via felles veilag.
- 
111. Rart at ikke løyper fra utfartsparkeringer som Markli ikke blir kjørt rett etter snøfall eller under. I vinterferien ble løypen opp mot Gråfjell kjørt mens den samme tidspunkt (morgen/formiddag) ble nedsnødd/tatt av vinden i mer lavtliggende områder der faktisk folk gikk
- 
112. Jeg ønsker hyppigere løypekjøring til Sjusjøen. Denne delen av traseen blir kjørt opp sist og for sjelden. Vi betaler løypeavgift og hele hyttefeltet er bygd ut med lovnad om preparerte skiløyper.  
Juleferien hadde veldig dårlig regularitet. Det var ikke kjørt hyppig nok.  
Vi leier ut hytta og har ofte gjester i ukedagene. Vi mener det bør kjøres opp løype også i ukedagene.
- 
113. Reinsjøen og Fagerfett ble ikke kjørt i vinterferien for Oslo og Akershus. Det er for dårlig. Høyfjells løypene bør kjøres mer. Sporsetting virker tilfeldig og lite gjennomtenkt. Virker som om kjøreren er lite konsentrert.  
Løypa fra Fagerfett til Haglebu er problematisk bratt.  
Eiendomsskatt på hytter bør i større grad brukes på løyper. At kommunen åpent sier dette går til sykehjem er provoserende.
- 
114. Synes det er topp løypekjøring på Haglebu!!!
-

115. Det bør jobbes for å unngå at snø med grus fra brøyting freses ut i skiløypene.  
Det burde være flere skuterkjørte tilførselsløyper fra hyttefeltene til hovedløypene.
- 
116. Opplever at skisporene ved snårsveien mot teigesetra blir prioritert sist ved nysnø. Vi bruker hytta helg og høytider som romjul, vinterferie og påske.  
Ved sandvassæter er det strålende kjørt opp, bra jobba.
- 
117. Takk for jobben dere gjør.Kunne ønske stedvis bredere trasé slik at det kan skøytes flere og lengre ruter,ellers er det stort sett flotte forhold
- 
118. I mange områder holder der med scooterløyper. Vi må minske klimaavtrykk og redusere ferdsel pga villrein.
- 
119. Det oppleves tilfeldig hvilke løyper som kjøres og når de kjøres. Det kjøres hele tiden over fjellet mellom Skareseter til Haglebu og på Haglebu. Andre løyper vet vi ikke når blir kjørt. Kanskje det kan være en ide å starte med tilførselsløypene for «å hente ut hyttefolket». Lag faste ruter, så vet hvilke løyper som kjøres når «rode1» kjøres eller «rode2» kjøres. Kjør hele runder og ikke bare deler av runde
- 
120. Skiløyper kan brukes som sykkel stier om vår-sommer-høst. Helårsbruk.. :)
- 
121. Jeg føler at løypene mot Sloko nedprioriteres selv om det er svært mange fra Haglebu som bruker disse. Ofte kjøres det både 2 og 3 ganger oftere på Norefjellsiden av Haglebu. Vi betaler like mye for løypekjøring på Sloko siden. Det bør tenkes litt over. Alt fått en scooter med slådd og sporsetter satt på Slokosiden som noen få hadde disposisjon til å kjøre. Bla pakke føre maskine kan kjøre.
- 
122. Vi har ikke små unger nå, men akebakke kan være et fint ekstratilbud feks på Tempelseter.  
Holder til på Istjenn. Blir lite variasjon når det ikke er løype over Dunkeli eller skråløypa under Ranten ikke er kjørt. Veldig glad i runden over Dunkeli.
- 
123. Trives best utenfor oppkjørte løyper - viktig at det fortsatt er områder der det er mulig. Er også opptatt av at gode sommerstier ikke utbedres (les lages til grusveier) for å få bedre skitrase eller sykkeltrasé.
- 
124. Nå kjenner ikke jeg saken i detalj, men bør avklare alle forhold med løypekjøring før sesongen og ikke vente på avklaring fra f.eks. Nore og Uvdal kommune til 04. mars når sesongen snart er ferdig. Flere løyper som åpner sent på sesongen da det er krevende terreng å kjøre på lite snø, bør da se på om det skal gjøres tiltak for å kunne åpne tidligere.  
Ellers veldig godt fornøyd med det arbeidet som legges ned.  
jobben som blir lagt ned for ett fint løypenett.
- 
125. Savner kjøring av løyper til Fjelløktern, rundt Bergshammeren og mot Reinsjøen fra uke 8, da er det vinterferie for flere fylker.  
Syns tidvis sporsetting er noe tilfeldig (i retning oppover i stedet for nedover, f.eks.fra Nordre Buhovd til kryssing av vei ved Bruhaugane).
- 
126. Gapahuk/bu/serveringssted som turmål i passelig avstand fra Haglebu (f.eks ved Småtjenna, Flatvollen, Fagerfet, eller Fjelløkteren?)
- 
127. Skulle ønske løypa i Appelsindalen ble hyppigere prioritert(strekningen Snårsveien - Haglebu) Det ville gjort at vi ikke så ofte måtte kjøre opp til Sandvass for å finne oppkjørte løyper hvor det allerede er mye folk.
- 
128. Håper at alle vipser et beløp til løyper. Kanskje oppfordre med noen plakater på noen stolper?? Storfornøyd med skiturene
- 
129. Bra pepping av flott løypenett i et fantastisk terreng
- 
130. Ved hovedkrysset til storvassåsen (søtelifjell området) krysser skiløypa veien hele fem ganger på under 500m. Dette er helt på trynet.om løypa ble lagt nord for veien hadde det holdt med en kryssing..
- 
131. Skulle ønske løypene kunne kjøres tidligere når de kjøres lørd/sønd. Ofte er ikke løypene rundt oss klare før 12-14 tiden. Også stort ønske om kjøring av løyper i ukedagene dersom det er behov. Betaler heller mer hvis nødvendig.
- 
132. For mange år siden hadde Per kiosk på Djupsjøen. Et sted å kjøpe pølser og litt varmt å drikke hadde vært trivelig
- 
133. Er ikke interessert i å betale mer til turlaget enn det vi gjør i dag. Kommunen bør i stedet bruke en større andel av eiendomsskatten vi betaler på turlaget. Eneste måten vi føler vi får igjen noe for skatten.
- 
134. Appelsindalen fra Snårsveien blir ofte sist kjørt, det er dumt for hele hyttegrenda på Sør Åsland siden som betaler løypeavgift i veiavgiften. Skulle gjerne visst på forhånd om den er tenkt kjørt så vi kunne planlagt dagene bedre. Ellers superfornøyd med supre løyper og service.
-

135. Kanskje merke skispor overganger bedre. Fjerne skog som er helt inntil veien der hvor løypene krysser for å bedre sikten. Spørsmål: kan man merke løype eller vei med vikepliktskilt.  
Slik at det ikke er tvil om hvem som skal stoppe og bærer hovedansvaret ved ulykke i disse overgangene.
- 
136. Veldig bra løypekjøring. Men ønsker at det også kjøres onsdag og torsdag
- 
137. Det er ofte gode snøforhold uten at det kjøres på ukedagene. Alt for ofte går venner og bekjente i supre løyper mens vi er uten.
- 
138. Drømmen er en løypetrasé fra Skareseter til Skallandslia og videre til Teigeseterområdet som vil være mer skjermet i dårlig vær og gi mange flere rutemuligheter
- 
139. Syns løypene bør kjøres betydelig hyppigere i ferier og helger. Sigdal/Eggedal er en hyttekommune, og noe av det de har å tilby er ski kombinert med fjell. Om ikke løypene er bra vil man miste turister til andre og bedre områder.
- 
140. Minner om at det er vi «gamle» som er på FB og antakelig ellers også svarer på en slik undersøkelse. Yngre, aktive som trenger skøytetrase blir fort underrepresentert?
- 
141. Jeg ønsker at løypene tilknyttet nedre sjusjøås kjøres like mye som de øvrige løypene da denne løypene skal være likestilt med de øvrige i henhold til reguleringsplanen. Ville også vært fint om ny trasé over Racketjæråsen snart lages. Det er mange år siden den skulle være på plass!
- 
142. De som brøyter sideveier der løypa går over må ikke brøyta vekk sålen, for ellers blir det veldig fort bart.
- 
143. Sykklestier om sommeren
- 
144. Løype mellom Tempelseter og Leppejuv ble kjøres jevnlig på ukedager så lenge det er nok snø
- 
145. Løypene pakkes ikke kjapt nok i starten av sesongen og man er stort sett alltid for trege med å kjøre / maskinene er for sent ute.  
Veldig få skøytetraser som går en runde på Haglebu, feks fra småtjerna over til reinsjøfjell / haglebu bør kjøres med ett klassisk spor og skøytespor istedenfor dobbelt spor. Uansett få som går der.
- 
146. Veldig glad for at det kjøres så fine skiløyper på Haglebu! Takk til dere som står på for oss
- 
147. Vi har første vinteren på Vestfjella og ikke fått brukt løypene så alt for mye denne vinteren, dessverre. På bakgrunn av det er mine observasjoner gjort på ganske tynt grunnlag.  
Uansett, skulle ønsket at noen av de større rundene ble kjørt opp med tråkkemaskin og/eller i det minste ble sporsatt. Da tenker jeg spesifikt på den scooter-kjørte løypa(ene) fra Frøvollseter til Storvatn. Forstår at det enkelte steder, f.eks ned mot Frøvollseter, må gjøres en del jobb for å få en tråkkemaskin frem. Strekningen ned der oppleves også som meget trang gitt hvor bratte løypene er.  
For vår del ønsker vi oss best mulige løyper for tur og trening på "smale" langrensski.  
Uansett. Takk for jobben som gjøres!
- 
148. Flere løyper
- 
149. Bedre løypekjøring på Haglebu i uke 7 kan lokke flere dansker til området. Mange danske skoler har vinterferie i uke 7. Vi har alltid besøk fra Danmark i uke 7.
- 
150. Labbeløyper fra Skalland og innover fjellet
- 
151. Jeg er veldig godt fornøyd med kjøring av løypene. Løypekjørerne må selv avgjøre om det behøves på kjøre mtp nysnø.  
Håper brua over bekken ved Steinveggen repareres til sommeren.  
Takk for god jobb!!
- 
152. Fins det noen sommerveier som ikke vinterbrøytes i kommunen? Jeg har sett at andre fjellområder legger skiløyper på sommerveier, noe som gjør at sesongen kan starte tidlig - trenger ikke vente på tele.
- 
153. Kombinere med sykklestier og løyper
- 
154. Stor ros til løypekjørerne!
-

155. Ønsker at større deler av løypenettet på Haglebu skal åpne tidligere i sesongen (så tidlig som mulig, før jul). Holder ikke med løypa rundt Haglebuvannet der det uansett er mange som går til fots.
- Litt skuffet over kjøring i juleferien - måtte gå ca samme løype hver eneste dag.
- Er villig til å betale mer om det er det det står på mtp tidligere og hyppigere kjøring
- 
156. Skulle vært mulighet for å bli kjørt opp til snøfonntjenn.
- 
157. Vi har hytte i Kvelvsanattveien og er meget godt fornøyd med det tilbudet som er av skiløyper og vedlikehold av dem. Hvis man kunne ønske seg en ny trase, så hadde det vært fint med ei løype fra Jøsliseter ned til løypa som kommer fra Snårsveien og forbi Teigeseter, det er absolutt tilstrekkelig med ei scooterløype :-). Stå på videre med det gode arbeidet dere gjør.
- 
158. Ønsker absolutt IKKE motorisert trafikk for fornøyelse, som å bli trukket opp på en topp. Skiheis over tregrensa er heller ikke ønskelig.
- 
159. Står at dette er et spørreskjema om skiløypene i Sigdal, men i følge spørsmålene virker det som det kun handler om turister på fjellet? Vi fastboende i ØSI/Prestfoss/Nerstad har også mange utrolig bra skiløyper og viktige tråkkemaskinførere rundt oss, så hvis dette skjema omhandler kun Eggedal turlag, så burde det vært opplyst i infoteksten.
- 
160. Ser at høgevarde og norefjell kjøres oftere enn tempelseteromtådet.
- 
161. Manglende løypenett fra Buin seter. Her burde det komme løype koblet inn på Hovdanrunden.
- 
162. Hovedproblemet rundt Haglebu er at det kjøres alt for lite tidligløyper i november og desember. Tenker da på andre runder den rundt Haglebuvannet der må regne med en del gående. Det reduserer bruksverdien på hytta og Haglebu som destinasjon betraktelig. Synes det var for dårlig løypekjøring i jula i år. (For sjeldent og for få løyper). Nå i februar har løypekjøringen vært ganske bra.
- 
163. Foretrekker smale scooterløyper
- 
164. Scooterløyper for lovlig kjøring!
- 
165. At det også er behov for løyper andre områder enn fjellområdene
- 
166. Vi har hytte i Bergshammarlia på Haglebu og betaler med glede avgift som går til de flotte skiløypene i områder. Vi går mye på langrenn skiløypene. Stort sett veldig fornøyd med skiløypene, men i år har delen av skiløypa som går opp bak Bergshammarlia og opp til Rypekrysset og videre bak skisenteret blitt brøytet mye senere på dagen enn de andre løypene. Har lurt på om dette lille partiet har blitt glemt da både løypene nede langs veien og inn på fjellet langs «appelsindalen» og inn til Småtjennhaf blitt brøytet tidlig på dagen!
- 
167. Flere løyper i skogsterreng mot hornsjøen
- 
168. Det hadde vært supert om catskiing kom tilbake. En åpen cafe/hytte som turmål, som ligger litt kortere unna Haglebu enn Fiskeløysingen (5kmish) hadde vært perfekt for oss med barn.
- 
169. Nord for Eggedal er bra, sør er vesentlig dårligere
- 
170. Generelt bra, men løyper bør kjøres også ukene før/etter skoleferiene. Det er fortsatt mange som ønsker å gå i ukedagene.
- 
171. Forsøke å unngå bratte nedoverbakker der det er muligheter for å legge løypene slakere
- 
172. Sigdal kommune må dekke mer av utgifter til skiløypepreparering. Dette er ikke hytteeiernes ansvar. Viser til andre kommuner som ikke tar seg betalt av hytteeiere.
- 
173. Ønsker meg skilt som merker løypene. Redd for å gå meg vill for jeg går alene og er pensjonist.
- 
174. Eggedal turlag gjør en flott jobb i vårt tur område.
- 
175. Vi har hatt hytte der side 2009. Da ble det kjørt med snøskuter (tror jeg) over Sjusjøen slik at det ble en veldig fin rundløype via Gamleseter. Etter noe år startet dere å bruke en større løypemaskin og det ble stop for løype over Sjusjøen, men et langt strekke på vei og til slutt en alt for bratt bakke. neten ingen går der. Det er fremdeles mange (inkludert oss) som fremdeles synes det er bedre å brøyte løype over Sjusjøen selv. Ser dere kjører med snøskuter langs løypene fra tid til annet. Hvorfor ikke kjøre i det minste et spor over Sjusjøen??? Da tror jeg det er mange som hadde blitt veldig fornøyd og hadde villig betalt mere.
-

176. Vurder en ny trase mellom Djupsjøen og Solsetra. Feks. langs ny vannledning. Mange nye hytter og mer i variasjon.
- 
177. Kommunen må skjøte bedre om LNF-belagte områder i forhold til friluftsliv og nærmiljø. Det spises av fellesgoder ved stadige dispensasjoner og mindre reguleringsendringer til området har mistet de nærmiljøverdiene som var der i utgangspunktet. Viktig at alle løypetraseer legges inn i reguleringsplaner på lik linje med veier, hytter, friområder etc.
- 
178. Ønsker flere løyper brede nok til skøyting.  
Og gjerne informasjon om hvor det er tilrettelagt for skøyting.
- 
179. For mye tilrettelagt for skøyting, det burde vårt kjørt vanlige skiløyper begge veier. Kryssing av veier er veldig problematisk. Noen stede burde det vært laget bro, eller de som kjører skiløypene burde lagt mer snø der løypa krysser veien.
- 
180. Er ikke like betalingsvillig etter innføring av eiendomsskatt.Skyhøye avgifter på vann og kloakk.Dyr strøm.Noen steder sparer man inn.Selv om jeg synes keg burde bidra.Pensjonist oppe i årene.
- 
181. Kunne vært enklere/billigere å ta en enkeltur i alpin heis for å komme seg opp mot Augunshaug
- 
182. Løypekjørerne gjør en kjempefin jobb! Tusen takk!!!
- 
183. Ønsker oppkjørt løype til Søre Hovdan hyttefelt
- 
184. Jeg synes løypekjøringen stort sett er bra i feriene, men jeg synes den kommer igang alt for sent ved sesongstart. Jeg har full forståelse for at man ikke kan kjøre store maskiner i terrenget før telen har satt seg, men tenker det er viktig å kunne preparere så fort det kommer 10-15 cm snø på veier som feks rundt Haglebuvannet. Synes det er viktig at sesongen kommer tidlig i gang. Jeg savner også at det ikke prepareres tidligere i sesongen fra Flatvollen til Øktervannene og Reinsjøen.
- 
185. Noen løypene nedenfor istjern kunne vært kjørt oftere. Ellers veldig fornøyd.
- 
186. Savner mest av alt at det kjøres løyper midt i uken gjennom hele sesongen. Det er mange som benytter hytta også i uken eksempelvis pensjonister.
- 
187. Det er helt supert med kun et klassisk spor i smale løyper. Det gjør det mer egnet for skøyting
- 
188. Løypene kjøres altfor sjelden i fjellet. Det må kjøres i ukedager og med mer kontinuitet. Løypemaskinene bør være ferdig parkert kl 10 i helgene, ellers bare løse spor. Bør freses opp når de er blitt for harde/isete. Et ønske om sammenhengende løype fra Eggedal-Nedre Sigdal. Når det er dårlig vær i fjellet, er dette et godt alternativ. Løypene prepareres ALTFORSEINT på høsten. Må bli flinkere til å pakke med scooter/rulle/slodd. MANGE som ønsker å komme på ski tidlig i sesongen. Om ikke det blir perfekte løyper, så gjør ikke det noe. Viktigst er kjør!!!!Her har Sigdal virkelig mye å lære av andre destinasjoner!
- 
189. Skiløyper rundt Fagerfjellet og Øktervannene fra Haglebu kan gjerne kjøres oftere tidligere på sesongen. Det området er det fineste på hele Haglebu
- 
190. Veldig viktig å ikke bygge ut mer pga dyreliv og fordi det er viktig å ga mest mulig uberørt natur. Spesielt skog og myrer er veldig viktig for miljøet og artsmangfold. Vil slutte å bruke området om det bygges ut mer.
- 
191. Synes i vinter at det har vært mye dårligere ny kjørte løyper og oppfrisking av løyper. For dårlig informasjon ut, tar for lang tid før svar eventuelt ved spørsmål på Facebook. Vi mennesker har letter for å akseptere hvis man har prøvd å kjøre løyper- en si at det ikke går. Løype blir kjørt alt for sent - kjøres fra morgenen. Nov/des kan man være flinkere til å kjøre scooter med rulle når det ikke har kommet så mye snø.
- 
192. Veldig fornøyd med skiløypene, imponerende! Ønsker meg flere labbeløyper, kanskje det løses ved at runden rundt vannet kan bli labbeløyper.  
Heier på dere som lager så fine skiløyper til oss!
- 
193. Setter pris på at det nå i mindre grad enn tidligere settes spor i bratte bakker. Både opp- og nedover. Dette øker tilgjengeligheten for almenne brukere!  
Oppdaterte løypekart i kryssene er alltid en fordel.
- 
194. Det kunne være søppelkasser noen steder for avfall og hunde poser. Folk bør ta med avføring fra hunder i løypa. Det kunne også vært hyggelig med en liten serveringshytte å gå til ut over Fiskeløysinga ( eller den kunne vært åpen ofte)
- 
195. Synes det kjøres løyper for sjelden og mange traseer blir ofte ikke kjørt.
-



196. Hadde vært flott med løype fra jøsseliseter via bekkerudsjøen mot haglebu for å slippe bratte bakker for å komme seg mot haglebu. Gått der noen ganger og brøytet løype selv.
- 197.
198. Generelt er løypekjøring på Haglebu veldig bra
199. Jeg er veldig fornøyd med skiløypene, men savner kjøring i ukedagene (pensjonister som bruker hytta mye hele året)
200. Har alltid dansker på besøk uke 7 og ønsker oppkjørte løyper da. Det er mange dansker på Nesfjellet uke7. Kalles danskeuka. Derfor reiser vi dit en tur den uka for der er løypene oppkjørt. Hva med å trekke danske til Haglebu?
201. Vedr bratte løyper:  
1)Traseen mellom ca øvre/nedre Koppmyr og gammalseter er altfor bratt og staupete! Hvorfor må løypa trekkes helt ned til Gammalsetervn? Hva med å holde høyden inn på Bråtasererveien hvor man så kan velge å gå opp -i traseen mellom tseter/gseter eller kjøre ned og ideelt sett krysse bekken høyere opp enn v/dagens «unnarenn»!  
2) løypa ned til Tseter langs skiheisen. Veldig bratt nedi svingen! Kunne det kjøres mye større buer (ev. også) for å få et enklere alternativ. Er jo et bedre trasealternativ enn å krysse veien borte i Besserudfeltet.  
3)Skråløypa til høge varde har også fått noen veldig bratte heng!... mener den var «bedre før»
202. Tendens til at gamle/tidligere oppkjørte løyper nedprioriteres til fordel for nye hyttefelt. Ved etablering av nye veier/hyttefelt bør det etableres bro for kryssing av vei
203. Fint om turlaget kan bli flinkere til å informere om planene for løypekjøring før helgen, syn ofte dette kommer veldig sent. På onsdag hadde vært bra.
204. De som brøyter hytteveier bør unngå å frese snø i løypa da det veldig ofte blir med lit grus små stein. Problem på deler av haglebu. Mulighet for å kjøre deler av løypenett i ukedager, savnes.
205. Det kan legges igjen litt mer snø der skiløypa krysser veiene.
206. Turlaget bør sammen med hytteforeningene arrangere dugnad hver høst for å rydde vegetasjon og forbedre for løypekjøring på lite snø  
Små justeringer av løypene i bakker kan gjøre de mer egnet for alle  
Det bør kjøres flere tilførselsløyper i hyttefeltene med scooter innimellom - for å pakke skispor der folk i dag trækker spor inn til hovedløypene
207. Det burde være mer fokus på muligheten til å kunne sykle på sommeren ved å utbedre deler av skiløypene. Klopper for å kunne gå/sykle tørrskodd (Bjernessetervein-til ny sykkelsti, Racketjenåsen, Sjusjøbroren, osv)
208. Det må alltid være et spor i traseen for å kunne gå klassisk. Både på flate og i de fleste bakker
209. Tilførselsløyper til nærliggende hyttefelt, eks Flatvollen hyttefelt. Tilstrekkelig med scooter.
210. Løypene kjøres for sent på dagen.
211. Har et stort ønske om flere rundløyper. For hyttefelt tilknyttet området rundt Sleggebergveien hadde det vært fint med flere alternativer til «transportetappen» opp og ned fra Istjern for å komme til løypenettet. Forslag; forlenge løypen som i dag stopper ved en av veiene inn fra Risleliveien, slik at det er mulig å komme ned til Rundløypen som går forbi Jellesetra, uten å måtte gå på beina, eller stå på ski ned Risleliveien (ofte med grus i veien, eller bare partier), for å komme til Rundløypa ved Jellesetra.
212. «Tilfartsløypene» fra hytteområdene til hovedløypene kjøres ofte for sent på dagen. Hadde vært fint med nykjørte løyper til kl 10 (ikke kl 12-13 som ofte i dag). Ellers flotte løyper når de først er kjørt Ønske om at følger anbefalinger for bratthet og «barnevennlighet» ved anlegg løyper. Mye rett opp og rett ned, sving i ende av bakken mv i noen av de nyere løypene.
213. Sykkelløyper på sommeren
214. Enkelt kaffe og vaffel serveringssted ett sted på fjellet mellom Tempelseter, Norefjell og Haglebu
215. Alt er supert
216. Mer sporing uansett ukedag. Obligatorisk löypeavgift. Höyere löypeavgift om behov.

217. Ønsker meg løype som kan gå tvers over fra Rypekrysset på Haglebu og over myrdraget mellom Flentetjern og Flenteflået, og som kan møte løypa fra Reinsjøfjell mot Kløftemyr. Løype rett i overkant av naturreservatet.
- 
218. Viktig å pakke snøen når den har falt, ikke vente til neste helg. Fint om traseene kjøres hyppigere i starten på sesongen. Løst mange steder og spesielt for stavene. Løypa (og runden) over Brennatten ned til Rypekrysset på Haglebu er et eksempel på trasé som det ventes lenge med å kjøre første gang. Runder tror jeg mange setter pris på.
- 
219. Det kjøres for lite. Førrige år var veldig dårlig. I år har det vært litt bedre
- 
220. Korte runder/sirkler kjørt opp på myrer ved hytteområdene; perfekte der det er litt å gå for å komme opp i løypenettet, men så fint for småbarnsfamiliene. 200-300 meter (tre her ikke re så langt en gang), men bare for å øve litt på ski der det er et stykke til løypene. Så slipper også vi oppta bilparkering ved løypene når vi bare skal øve med en 2-åring som går i maks 20 min.
- 
221. Det er mye bra prepping, men det er for mye bortforklaringer på hvorfor det ikke kjøres. Det er lite proaktivitet i forhold til å forberede løypene til vinteren, være klar når snøen faller for første gang, utarbeidelse av lister over forbedringer nabokommuner og hytteområder kan utføre på sommer halvåret. De samme problemområdene går igjen hver vinter. De områdene som ligger lengst ut i ansvarsområdet til de ulike tråkkemaskinene blir nedprioritert, selv om de beste snøforholdene er der og løyper som er mindre utsatt for vind. Da snakker jeg gjerne om områdene rund Buhovd, Panten, Kollen, Lien og Tollefsrud. Det er også lite fleksibilitet på hvordan maskinene på Haglebu og Markeli kjøres. Det virker som de ikke kan ta over deler av ansvaret fra hverandre. Dersom det er utfordringer et sted, kanskje den andre maskinen kan komme seg fram fra en annen side. Det betyr jo at føreren på Haglebu f.eks. får mer å gjøre en dag, men da får føreren på Markeli mindre samme dag, og kan kjøre bort til Haglebu i bil og bistå på Haglebumaskinen så mer kan kjøres opp.
- 
222. Nedre djupsjøløype via Soleseter kjøres veldig sjelden. Er det noe som kan gjøres for at denne også kan kjøres tidligere på sesongen? Denne danner grunnlag for mange fine runder via både Bøseter og Sandumseter, uten for mange bilveier som må passeres. Savner flere dugnader for å ruste opp løypenettet. Flere steder hvor det kan gjøres tiltak gjennom sommeren for å forbedre tilbudet på vinteren.
- 
223. Vil gjerne at løypa opp jordet til Kollen også er med i fremtiden, og at den også i fremtiden kan brukes som akebakke ved at det kjøres i to bredder. Opp og ned. Veldig mange barn som bruker den som akebakke.
- 
224. Hyttefelt snø med grus blir fres inn i løypene. Få kjørt noen løyper i uka hvis det snør.
- 
225. Et skispor fra starten av Svartjennveien/øverst i Bonkeliveien og bort til løypa ved Svartjenn, gapahuken der. slik at vi kommer i spor med små barn og med pulk. Det er mange hytter i det området som ville ha glede av det. Nå må vi kjøre bil opp til pumpehuset eller ned til Smalløk med små barn
- 
226. Stort ønske om ar det blir kjørt løyper på øvre reinsjøfjell. Vet at mange også er villige til å betale ekstra for dette.
- 
227. De som kjører løypene på Haglebu gjør en flott jobb!
- 
228. Løypenettet har vært så og si uforandret de sist 30 årene. Vært fint med noen flere muligheter mellom Djupsjøen og Norefjell. Mellom nedre og midtre. flere rund løyper i nærheten av hyttefelt så man kan lettere kome sge inn på løypenettet uten å kjøre opp til midtre. Siste bakke ned ti midtre ved Soleseter fra Skaret er veldig bratt. Skulle hatt en sikk-sakk mulighet på den. Eller fornøyd med prepping av de løyper som er. Alltid godt kjørt opp syns jeg
- 
229. En tidligløype med kunstsno i november, slik alle andre vinterdestinasjoner har.
- 
230. Høyfjellsløypene bør kjøres hyppigere
- 
231. Synd at det ikke er frivillig for hytte eiere å betale løypeavgift . Noen bruker ikke skituobudet og noen bruker det mye
- 
232. Hadde vært bra med en skogsløype fra Skareseter, via Skallandslia og mot løyper ved Rupemyrveien. Stiller gjerne på dugnad
- 
233. Løypa kan være nedsnødd i flere dager, slik den nå var i vinterferien (snårsveien) ble kjørt siste lørdag og da ble det fantastiske løyper.
- 
234. Må tilrettelegge for tidligere kjøring i trasseer. Kommer alt for sent i gang og krever mye snø
- 
235. Synes det gjøres en topp jobb med løypekjøring, så langt i år, virkelig bra! Tidligere har synes det har blitt kjørt litt lite. Kan gjerne kjøre mer i ukedagene!
- 
236. Jeg er positiv til eiendomsskatt for hytteeiere men vi bør få vesentlig større bidrag fra kommunen til løyper, stier osv og jeg ønsker den grusveien over fjellet helt til Haglebu !!!

237. Ønsker Grusveien over fjellet helt frem til Tempelseter og videre til Haglebu
238. Viktig med løype opp på jordet til Kollen hyttefelt
239. Løyper inn i Flå bli tydelig nedprioritert både i forhold til sesongåpning og hyppighet. Særlig merkbart tidlig på sesongen da ønsket om å gå på ski er størst. Før jul måtte skiløypene mot Flå kjøres opp av andre med løypemaskin for å "bevise" at det var mulig. Scooter med slodd bør kjøre for å ivareta snø som kommer tidlig. Kjøring etter påske er bortkastet. Skal løypeavgiften økes må produktet som blir levert i Flå opp flere hakk. Bør være mange bidragsytere fra Flå, men er redd for at mange hytteeiere føler seg nedprioritert mtp løypekjøring og kan/vil sluttet å bidra.
240. Sår i terrenget: lite sår (noe knekte kvist osv.) er OK, men terrenget burde ikke bli påvirket for mye (ødelagt). Som det er nå er OK. Viktigere/bedre hadde det vært å lage bruer eller kløpper der det tar langt tid til bekker osv. fryser eller åpner opp om våren. Derfor hadde det også vært OK å øke løypebidrag litt.
241. Opplevs litt tilfeldig når «Teigseterdalen» løypa blir kjørt opp. Forstår at andre i mer tettbygde områder har høyere prioritet, men opplever ofte at nærliggende løyper blir kjørt flere ganger før denne blir kjørt, selv når det ikke har snødd
242. Køyene kjøres med for ltr tyngde på preppemaskine/ for raskt. Det blir for mye 'luft', staver går igjennom osv. Ser pent ut når det er nypreppet, men...
243. Dette er Sigdal kommunes økonomiske ansvar, ikke hytteeiere.
244. Ønsker meg et større løypenett rundt og på baksiden av Kollenatten, og mot Anfinnatten. Skulle også gjerne hatt en gapahauk ved Helgesetvatnet. Oppkjøring av løyper må skje så fort det er kommet snø. Den må pakkes med en gang for å forberede løypekjøring, så den ikke blåser bort. Der det er behov for broer o.l over myrer må dette arbeidet initieres. Løypene over Reinsjøen kan også kjøres tidligere i sesongen, senest i vinterferien. Behov for mer og tidligere informasjon på Facebook. Løypeavgift kan gjerne være obligatorisk for alle hytteeiere.
245. Hvis kommunen har et ønske om økning av turisme/ hyttebygging, vil også flere komme til å bruke hyttene i ukedagene. Sammenlignet med andre tilsvarende hytteområder i andre hyttekommuner er løypekjøring i ukedagene her en mangelvare. Dette vil ha stor betydning for hvor attraktiv kommunen vil være som fritidsmål og hvor mye hytte eiere vil bruke hyttene sine- også ukedager
246. På Sloko så krysser løype alt for mange veier på kort avstand. Løypa kunne gått rett på oversiden av vannet etter Slokobekken.
247. Det kunne vært fint med bredre sikring på at løypenett blir koblet sammen. Eggedal turlag kjører mye i vårt område, men samtidig er det lokale løypelag som kobler på "stikvei" for at man skal bli koblet på løypenett i fagerfet-området. Der skulle man ønske at de evt fikk bidrag av de større lagene til å kjøre den traseen fast og at det ikke er økonomisk betinget lokalt for løypelaget om de kan kjøre opp. Man mister mye løyper i slokområdet om det ikke sikres
248. Skulle ønske at runden Flatvollen - Økterne - Fagerfet - Haglebu ble kjørt tidligere på sesongen.
249. Kryssing av veier bør derom brøyter legge igjen litt snø  
De som brøyter kaster snø og grus inn i skiløypene  
Sigdal kommune tar inn mange kr på skatter og avgifter fra hytteeiere de burde således dekket alle kostnader ved løypekjøring.
250. Det gjøres mye godt arbeid med løypekjøring allerede, så det er jo litt luksus å be om enda bedre løypetilbud!!
251. Er stort sett veldig fornøyd, skjønner at det ikke alltid er kjørt torsdag og tidlig fredag, og at mye handler om kostnader.
252. Dere gjør en fantastisk jobb, ikke mye å si noe på. Det er viktig at det kjøres opp til hyttefeltet når man først er ute å kjører, der er det litt for dårlig på Øvrereinsjø, ellers utmerket hele Haglebu og løypenettet rundt.
253. På Sloko kjøres ofte løyper på fredag.Lite hensiktsmessig når det er meldt 10-15 cm snø natt til lørdag.Skjer veldig ofte her oppe.
254. Noen ønskede traseer mangler, f.eks. Haglebu - Helgesetvann øst for riksveien.
255. Dårlig oppkjøring av løyper i ukedagene etter at det har kommet snø.
256. Fjelløypene (Donkelia, Gråfjell, Ranten) bør kjøres oftere. Nå kjøres kun i vinterferien og påske. Bør kjøres med mindre maskin eller scooter/slådd hvis det ikke er nok snø til større maskin.  
"Henget" ned fra Gråfjell mot Fiskeløysingen bør legges om mot nordøst slik at det ikke blir så bratt, da blir det enklere å preppe og gå på ski.

257. Synes absolutt at det kunne vært skispor på andre side av vei ved Flatvolden/Flenten som kunne gått i fra Flentreset og sørover mot Rypekryssset. Da hadde maskin sluppet å kjøre så mye T/R + at man hadde sluppet å krysse vei 2 ganger på 500m + mere attraktivt. Synes også at det er alt for mange unnskyldninger og sutring for å unngå kjøring spesielt ved sesongoppstart. Her er nabodestinasjoner mye bedre. De Skryter og snakker positivt om stedene, fjellet og løypene. Sigdal og Eggedal turlag klager ofte over hvorfor det ikke kjøres, og tar gjerne bilder av en forblåst fjelltopp. Ellers så synes jeg at kjøringen av skispor i februar har vært kjempebra. Også den positive markedsføringen med skrytebilder ute på nett. Ønsker mere av dette av Norges 5. største hyttekommune. Burde ikke være noe problem. Kan tipse om å samarbeide bedre. Dette er Sigdal/Eggedal dårlig på. Her er det mere mitt og ditt.
- 
258. Viktig at løypene kjøres etter snefall og ikke venter til snøen har blåst bort.
- 
259. Ønsker at det kjøres dobbel skispor, ikke enkle. Er plass til skøyting allikevel .
- 
260. Det gjøres en suverent god jobb i dag synes jeg så fortsatt slik og behold fornøyde skigåere!
- 
261. Fint om utkanter(Sloko feks)kan kjøres før absolutt alle sentrale løyper(Haglebu) kjøres. Da blir det noe til alle. Opplever også at det ofte sies at løypene står seg når det ikke er tilfelle. Vi har mulighet for å bruke skiløypene i uka og skulle gjerne sett at noe ble kjørt opp også da. Takker samtidig for godt løypenett som brukes flittig.
- 
262. Trase opp mot Fjelløkteren og videre inn mot Reinsjøen burde kjøres opp tidligere hvis mulig. Samme trase i nedre del bør ryddes for greiner og trær.
- 
263. Fjelløypa på Haglebu er blitt for bratt de siste årene. Den bør legges i større svinger for å gjøre det enklere å kjøre ned for eldre mennesker. Det er en tendens til å gjøre utforkjøringene for bratte for eldre. Kneika syd på Hovdanrunden er også et eksempel. Ønsker også en tverrløype på Buinløypa i sydenden av Storlifjellet. Forslag med kartskisse ble sendt på mail til Turlaget for noen år siden.
- 
264. Fjelløypa (Haglebu) er i bratteste laget. Var bedre før med flere svinger. Ønsker en tverrløype midtveis i Buinløypa.Hadde blitt en fin avkortet runde. For pensjonister er det viktig at det kjøres løyper også midt i uka hvis det er nedbør eller snøen føyer igjen løypene.
- 
265. Snøen blir pakka for lite og for dårlig i starten av sesongen. Da blir den fortare borte ved kortare mildvårsperiodar. I tillegg er det for dårlig med sporsetting til og med i slake bakkar (altså at spora opphører så fort det går litt ned- eller oppover). Det er irriterende og unødvendig. Noe av gleden ved å gå på ski er å kunne gå diagonalt i skikkelige spor oppover, og kjøre i faste, gode spor nedover. Det har blitt ei uheldig haldning om at ein berre kjører maskin (pakker, prepper) utan sporsetting så fort det er litt helning på løypa. Dette er ei trist utvikling. Det same skjer i løypekryss. Der blir spora borte 50 m før og etter krysset. Kva er poenget med det?
- 
266. Tydelig info om og bedre mulighet for parkering ved skiløype langs hovedvei, særlig området Flatvollen og videre over mot Hallingdal.
- 
267. Ofte blir få løyper kjørt søndager, savner bedre dekning da. Noen nye løyper for å lage noe flere runder hadde vært bra
- 
268. Løyper med løypemaskin veldig bra!!!!. Ønske om større løypenettverk med den. Scooterspor varierende og ikke egnet ved harde forhold spesielt etter mildvær, mangler fres, løst stavfeste. Litt dårlig timing på spor/ ikke spor i bakker, ikke viktig.
- 
269. Jeg ønsker heller at de som går på ski betaler slik at gående kan få pålegg om å gå utenom løypene. Enn st alle betaler. Ønsker meg oppkjørt tilbringer løype fra øvre Kollen til resten av løypenettet - i det minste helg og ferie / og helst fra midtuke.
- 
270. Skiløypene i fjellet er fler steder så skrå at pulk og lignende nesten velter.der det er nok snø burde de klare og rette løypene!og kjøre løyper tidligere på dagen og ikke kjøre løyper etter kl10 på dagen!
- 
271. Syns det er viktig med mer åpenhet rundt årsaken til at det ikke kjøres. Dette kan ikke bortforklares med at det er for lite snø, når det mange steder kjøres på privat initiativ med løypemaskin. Realiteten på at det er et kostnadsspørsmål bør komme frem i lyset.
- Når sesongen først er startet bør det også prioriteres å kjøre deler av løypenettet ved behov. Det bør her velges ut enkelte løyper som er tilgjengelige for flest mulig. Resterende løypenett bør kjøres når værutsiktene er stabile å løypene kan benyttes over en lengre periode. Ellers bør det kjøres i helger og ferier som nå.
- 
272. Det er et ønske om en mer åpen og ærlig dialog på årsaken til at løypene ikke kjøres. Kan ikke skylde på at det ikke er nok snø og tele når alle andre i områdene rundt kan kjøres på samme mengde eller mindre mengde snø. Det er også for dumt at lokale idrettslag kan kjøre deler av løypenettet når dere selv skylder på at det er for lite snø.
- Det burde i de forskjellige områdene etableres løyper som er tilgjengelige for alle og som kjøres dersom det er behov uansett hvilken dag i uka det er. Resterende løypenett bør kjøres dersom værutsiktene tilsier at løypene blir stående i en lengre periode. Ellers bør det kjøres til alle områder i helger og ferier som nå.
- Prisen for løypekjøring bør økes, for å dekke inn forbedringene.
- 
273. Løypa rundt Barlindostoppen er elendig. Kjøres sjeldent opp. Løypa fra Storvassåsen, over Kalevimyra til Langlitjenn kjøres opp for sjeldent. Vi betaler det samme som de på andre siden (Tempelseter), men får dårligere løype. Ofte bare scooter.

274. KJØRING: I vindvær og ved mye snøfall må maskinen kjøre SAKTE for at snøen skal komprimeres og bli liggende.  
VEIER: Brøytemannskaper bør instruerer til å ikke brøyte helt ned til grusen, men la det være igjen litt  
TIDLIGSNØANLEGG: Dersom grunneiere spanderer et snøproduksjonsanlegg i konkurranseløyper og gir bort til idrettslagene (Eggedal, Bromma, Nes) hvor vilkåret er at anlegget driftes, vil dette øke interessen for tomter i området markant. Svært mange langrennsfamilier søker seg til Sjusjøen og andre steder med tidligsnø.
- 
275. Kunne vært kjørt oftere rundt økteren/berhammaren og frem igjen ved fagerfet ned til haglebusetra
- 
276. Ser at løypene utenfor selve Haglebu ikke får samme prioritet. Eksempel Sloko, håper det er mulig å se på.
- 
277. Kunne med fordel vært noen flere løypealternativer i området mellom Tempelseter og Haglebu. Blir for ofte gående i de samme løypene.  
Hadde vært fint om de ble kjørt oftere for å holde god standard på løypene, enten ved mye vind eller harde løyper.
- 
278. Løypene til Tempelseter, Leppejuv i ukedagene i sesong så man kan koble på Norrfjell sitt løypenett. Jeg unngår: plogebakker som blir klink is grunnet manglende kjøring.
- 
279. Er stort sett fornøyd med skiløypene. Har ved et par anledninger blitt kjørt hyppigere når Oslo har vinterferie en uka etter da Buskerud har vinterferie. Det var imidlertid ikke tilfelle i år,takk. Hytteforeningen betaler inn en betydelig sum til løypekjøring hvert år. Det kan gå lange perioder før det blir kjørt løyper opp til feltet. Trenger ikke 100% perfekte løyper inn til feltet, men trenger ikke å vasse i snø til knærne heller.
- 
280. Syns arbeidet som blir gjort stort sett er bra, men hadde vært flott med en oppkjørt labbeløype for de som av en eller annen grunn ikke bruker ski. En trygg akebakke hadde også vært morsomt for store og små
- 
281. Veldig fornøyd med tilbudet. Hadde vært flott om det kunne bli en forbindelse fra Skareseter mot Skalland
- 
282. Flere muligheter for destinasjoner med litt ly og sittemuligheter, gjør det mer familievannelig
- 
283. Generelt altfor gode skiløyper i fjellet i uken , det er unødvendig ressursbruk .
- 
284. Løypene er mange og fine. Trolig i overkant mange og fine, når vi tenker på de inngrep og utslipp utstrakt løypekjøring representerer. Jeg er glad for at dette dilemmaet berøres i undersøkelsen. Samlet sett bør det manes til tilbakeholdenhet. Men jeg gleder meg over terreng og løyper!
- 
285. Flere runder og løyper tilrettelagt for barn, eldre og folk med funksjonsnetsettelse. Når det er vind på toppen av Haglebu, er det fint å komme seg litt nedover. Hva med en slak løype bortover mot Reinsjøfjell fra Rypekrysset? At "Dødsbakken" som vi kaller den, er eneste vei ned på den siden, er ugreit for mange. Ser stadig egenlagde spor bortover der, så en slik, litt mildere løype vil gi Haglebu et løft.
- 
286. Ønsker veldig at vedkommende som kjører scooter spor fra Vestbygda til Sloko også hadde kjørt fra Øktersetra tur retur Skriutjenn.
- 
287. Viktigst:  
- Noen flere muligheter for rundtur  
- Preparering tidlig og sent i sesongen
- 
288. Betalte gladlig hvert år til løypekjøring før det ble innført eiendomsskatt. Får kun løyper igjen for den skatten.
- 
289. Jeg foreslår at alle hytteområder må bidra for vedlikehold av skiløyper og sykkelveier. Det føles urimelig at det skal være opp til hver hytteeier om de vil bidra eller ei.
- 
290. Hei, jeg betaler løypeavgift via hyttevellet. De krever avgift fra samtlige hytter i vellet og betaler til turlaget.  
Jeg mener at Sigdal kommune bidrar for lite. Kommunen tar inn mer enn 16 millioner i skatt fra oss og bidrar forholdsvis lite til løypekjøring.  
Som hytteeiere bør vi få noe mer tilbake. Vi legger igjen mye i form av kjøp av varer og tjenester og holder liv i håndverkere, maskinentreprenører og grunneiere. Vi kjører på fylkes vei til hytta, videre på privatveier hvor vi betaler for vedlikehold og brøyting. Kloakkrensing og vann har vi ordnet sjøl og dekker alle kostnader.I tillegg betaler vi for renovasjon. Vi er ikke en byrde for Sigdal kommune.  
Litt overrasket over at det ikke spørres om Sigdal kommunes bidrag.
- 
291. Det er hytte utbygging som ødelegger natur i langt større grad en skiløyper.  
Det virker som myr er det enkleste å bygge på i Haglebu området
- 
292. Hadde satt pris på mer kjøring med tråkkemaskin og om man på sikt hadde hatt økonomi til større/tyngre tråkkemaskin slik at løyper blir fastere.
- 
293. Scooterkjorte løype med løypesladd. Dvs løyper for dem som ikke ønsker å gå i store maskinpreppede løyper. Som ønsker litt «fred og ro». Løyper som ikke er for bratte og passer barnepulk.

294. Bra at det er urørt natur
295. Jeg syns ofte løypene ned til Buinlian om Storlifjell og Skinnatten blir nedprioritert og ikke alltid kjørt tidlig nok.
296. Fartsgrensen på hovedveien 287 som går gjennom Haglebu og til Bromma bør vurderes på nytt. Det kjøres med høy hastighet som er farlig for både de som krysser veien og de som går og ferdes på veien. Har reddet både unger og hunder. Løypene må jo krysse veien men dette kan vi løse med og sette ned fartsgrensene.
297. Sigdal kommune burde skamme seg, gjør ingen ting for hytteforreningen. Burde sørge for å kappe røtter fra nedblåste store trær som er veldig farlig for barna våre som klatrer der og store stener og jord faller ned. ( 2 år nå siden stormen herjet)  
Vi har varslet kommunen om dette men ingen respons. Bygdeposten er varslet med skriv og bilde fra forreningen men uten respons. Entreprenør Strand vil ikke hjelpe oss da det blir for dyrt sier Anders Strand.
298. Løype for sykkel.
299. Synes det er synd at sporsetting slutter mange ganger før bakken virkelig begynner. Et godt prinsipp burde være å sporsenter høyre side oppover og ikke spor på den siden folk kjører nedover. Da kan vi gå diagonalgang i spor så langt vi klarer (viktig teknikktraining) og de som kjører plog nedover blir ikke forstyrret av oppover sporet. Hvis man ikke rekker å kjøre alle løyper, er det viktigere å kjøre flest mulig løyper 1 gang enn brede traseer som må kjøres 2 ganger. F.eks. når Høgevarde blir kjørt fra Tempelseter, får flere nytte av nypreppa løyper hvis turen ned går "skråløypa" mot syd, og man kan gå en runde.
300. Etterlyser en bedre og enklere runde rundt Istjern uten å måtte gå opp og så bratt ned ved slalombakken.  
Samtidig også ønske om en mer barnevennlig runde ved Gamlesetra.
301. Savner kjøring i ukedager. Savner flere rundløyper  
Savner flere labbeløyper og stier i enden av vei til neste vei
302. Større skitrekke på Tempelseter
303. Har hytte i Skallandslia. Ønsker ei lett rundløype.  
Skallandslia-Fiskeløysinga-Holmevatnet-Svartjern.  
Eller ei lavere løype i Skallandslia. (Vil vera fint når det bles mykje.)
304. Betaler eiendomsskatt til Sigdal kommune og benytter svært få kommunale tjenester - har derfor ikke behov for å betale for løyper . Det bør være en kommunal dekket oppgave for en så stor hyttekommune . Vi betaler for 2 bommet og har en en bom plassert midt på fjellet . Det er mer enn nok . Vi ønsker at veien over fjellet blir en fylkesvei. Et Norefjell
305. Har hytte i Snårsveien og veldig glad for løype i Teigeseterdalen. Synes løypenettet er supert som det er. Flott innsats og takk til løypekjørerne.
306. Lite skiløyper i områder rundt Soneren og mot Gryteelva, mange hytter her også
307. Bruker oppkjørte løyper av og til. Går mest utenom løypene. Og betaler avgiften med glede :)
308. kjøre / trække langt flere påkoblings løyper/spor fra hyttefeltene.  
Kjøre flere spor som krysser løypene, slik at man kan ta flere aktive rute valg
309. Snøscooter kjører i løypene på vestfjell v/Blåsbort, men det vel ikke så mye å gjøre med.
310. Jeg kunne ønske meg servering av noe slag (som på Fiskeløysinga) på fjellet noe nærmere Haglebu
311. Savner at skiløypa rundt Bergshammaren blir kjørt, og det er jeg ikke alene om. (Opp ved Flatvollen og rundt Fagerfet og ned til Haglebu) Den blir kjørt opp altfor sjelden. Samt løypa opp til Reinsjøen. Skulle ønske disse løypene ble prioritert litt mer. Er så vakkert på den siden av Haglebu også. Ellers er det mye fin preppeaktivitet på Haglebu. Gjerne når snøen tillater at det skulle jeg ønske at det preppes også etter påske. Skisesongen varer jo ofte lenger enn til påske. Skulle ønske det og ble preppet litt i ukedager og, så det ikke bare var helgene som gjelder.
312. Ubetjent hytte eller annet mål for en familie på tur.

313. Er i stor grad fornøyd. Men det er et stort problem at veier krysser skiløyper. Midtre Djupsjøløype har vel minst 5 kryssinger til Bøeseter. Dette må for enhver pris unngås i framtida og helst rettes på strekninger som nevnt. Ellers bør dere satse på tilrettelegging for randone som er i stor vekst. Vanskelig å finne info om egnede "traseer" i nærheten av Djupsjøen. Gjerne også noe bredere skiløyper for skøyting. Takk for den gode jobben dere gjør!
- 
314. Først og fremst er det skuffende å se at svært mange andre løypenett har spor klare tidligere på morgenen lørdag og søndag enn hva tilfellet er på Tempelseter.
- 
315. - jeg undres over såkalte driftsproblemer med maskin søndag etter søndag.. er det fest og moro, eller er dette virkelig reelt?  
- ta vare på den snøen som faktisk kommer, spesielt tidlig på sesongen.  
- Hvis man mener alvor, så bør løyper kjøres opp kvelden/natta i forveien. Da setter sporene seg og man får lenger og bedre føre dagen etter (så sant været tillater selvsagt). men å kjøre opp spor kl 9-10 lørdag morgen er nesten bortkastet, og det virker dette er praksis. Da tror jeg ikke løypekjørere har allverdens erfaring med langrenn selv  
- Løypene i fjellet må kjøres oftere. Det er bare nede i skogen, og da kan man jo like så gjerne gå på ski hjemme i bedre løypenett og bedre preppede løyper.  
- for kort sesong. alle forutsetninger for lenger sesong på fjellet, enn i marka hjemme, men det er ikke realiteten  
- hva er haglebu, tempelseter etc på vinterstid, dersom en ikke tilrettelegger for langrenn? Sigdal kommune burde kjenne sin besøkelsestid, og budsjettere for denne aktiviteten. Ingen vits med vinterhytte på fjellet her ellers?
- 
316. Misfornøyd med langrennstilbudet på denne siden av Norefjell. Hvorfor er det så mye bedre på Høgevarde hyttefelt og Norefjellstua-siden. Tempelseter-området er i særklasse dårligste langrennsområde på Norefjell, og ligger langt bak sammenlignbare hytteområder som f.eks. Blefjell og Golsfjellet
- 
317. Kvisting av fjelløypene er veldig viktig. Fint at Høgevarde og deler av Gråfjell er godt kvistet. Neverfanten og Dunkeli burde også bli kvistet tidligere.
- 
318. Det hadd vært fint med rundløyper som er sammenhengende - og gjerne alternativer i litt flatere terreng. Gjerne rundt i Hornsjøen området eller området rundt Bjertnessetra / sjusjøen(løypene som er der i dag er tildels lite sammenhengende/har strekk som er vanskelig å forsere. )
- 
319. Fint om det minimum kjøres en løype til norefjell siden hvor det kjøres løyper nesten daglig. Synd å ikke komme seg dit hvis det ikke kjøres i tempelseter området
- 
320. Har hytte i Sleggebergveien. Går vel ikke direkte fram av undersøkelsen, men rundløypa fra Sleggebergveien må bestå. Ellers godt fornøyd med løypene både nede i skogen (Gammelsetra) og oppe i fjellet.
- 
321. Unngår bl.a Hovdanrunden pga for mange veier
- 
322. Støtt tempelseter skisenter!!
- 
323. Rydde noen villniss ovenfor Eggedal, som ville gjort det mulig å frikjøre alpint helt fra Istjenn og ned til Eggedal sentrum.
- 
324. Virker som det man betaler inn ikke går til Vestfjella, andre områder blir prioritert.
- Er noen veldig bratte bakker som burde vært lagt om så de ville blitt mer slake. Skummelt når du må krysse vei i bønn av bakke. Har opplevd at det ikke var brøytet i kryssende vei, på vei opp skiløype, men på vei ned var det plutselig brøytet vei.
- Har knekt ski på grunn av at skiløype krysser vei. Dette var på den nye veien mot Rønnings setra.
- I vinterferien blir løyper kun kjørt i helger, burde vært kjørt i ukedagene i uke 8 og 9 ved behov.
- 
325. Alle hytter burde bidra til løypeavgift, det bidrar til trivsel og utvikling av områdene. Folk kommer seg ut. Kunne gjerne startet tidligere, nov/des med enkle scooter-løyper, som lager såle og gjør at det er mulig for familier å gå på ski.
- 
326. Har hytte i Skallandslia. Ønsker fler løyper, men det er ok om de bare kjøres av scooter. F eks Skallandslia-Fiskeløysingen- Holmevann- til lypa mot Haglebu.
- 
327. Synes at strekningen Steinveggsetra til Skallandslia ofte nedprioriteres. Ønsker løype til Rislelia og Skareserer fra Skallandslia.
-

328. Sammenlignet med andre hytteområder og skidestinasjoner er traseene på Norefjell lagt enkleste vei, dvs rett opp og rett ned slik at man ikke trenger å opparbeide skjæringer. Det gir veldig mange krappe oppover og nedoverbakker. Dette blir av mange sett på som en billig og dårlig løsning, og om man har med eldre folk er dette et virkelig problem. Andre destinasjoner investerer mer i gode traseer, dvs man legger f.eks. løypa skrått oppover en side og opparbeide trase. Målet er ikke kortest mulig vei fra A til B, men en god trase.
- Også når det gjelder hyppighet på løypekjøring i helger er Djupsjøen-Tempelseter og områdene rundt vesentlig dårligere enn andre populære områder. Hele løypenettet bør kjøres i alle fall både lørdag og søndag. Sammenligner man med f.eks Nordseter, Sjusjøen, Skeikampen, og til og med Høgevarde, ser man der "grønne" løyper på Skisporet mye oftere enn rundt Djupsjøen.
- Det var også et spørsmål som gjaldt veikryssinger. Om man f.eks. går fra Bøsetra til Djupsjøen så krysser man vei et stort antall ganger. Slik er det ikke på andre populære skidestinasjoner.
- Det virker ikke som forventet innbetalingen pr hytte er høyere i andre områder der de har bedre traseer og hyppigere løypekjøring.
- 
329. Stort sett er det ganske bra og synes det var en forbedring på noen punkter i år. Men, det burde være mer kjøring tidligere i sesongen for å pakke sporene. Av og til kjøres det, når det egentlig ikke er behov, mens andre ganger kjøres det ikke når det er behov og forstår ikke alltid prioriteringene. Det opplyses av og til at 'det kjøres i alle områder', men opplever allikevel at ikke alle mye brukte løypetraseer kjøres (feks forbi Sjusjøen/Sjusjøbroen som har veldig mange ivrige skigåere
- 
330. Synes at skråløypa fra Narumseter mot Høgevarde har blitt veldig nedprioritert de siste 10 årene. Hele området fra Djupsjøen og opp mot fjellet, både retning Tempelseter og Leppejuvet sluttet kommer ofte veldig sent igang på sesongen, og avsluttes også ofte rett etter påske. For oss som elsker å være på hytta hele året, er dette litt leit, å måtte sette seg i bilen til Tempelseter eller Bøseter for å finne løyper.
- 
331. Bedre tilknytning til nye hyttefelt slik at man unngår å måtte gå langt på vei
- 
332. Ønsker flere løyper i området mellom Sandvasseter og Haglebu. Bla. Bekkerudsjøen.
- 
333. Skulle ønske en løype på nedsiden av fjellet i skogen fra Skareseter til Hollerud. En dårligværløype
- 
334. Med barn som er under 9 år så hadde det vært fint med bedre tilkomst til løype fra toppen av søtelifjell hyttegrend. Vanskelig med små barn og pulk i dag. Er også veldig kupert som gjør det utfordrende å få med hele familien.
- Hadde vært supert om det var flere "attraksjoner" å komme til som et mål for turen. Cafe eller noe annet, hvor man kan sette seg å ta en pause. Gapahuk og båt plass er også veldig verdsatt, men kan fort bli "fullt".
- På sommeren hadde det vært supert med mer tilrettelegging for sykkel og sykkellek. Kanskje taubane/zipline eller noe også. Madonnastien tiltrekker seg mange familier så vil tro det hadde vært gode muligheter for aktiv bruk av dette også av besøkende.
- 
335. Eggedalsfjellet er et fantastisk flott og variert område med mye kupert terreng. Noen av nedkjøringene er for bratte, feks den siste før Busstoppen når du kommer fra Haglebu, og nedkjøringene mot Istjenn når du kommer fra Steinveggsetra.
- 
336. Det ønskes flere fastboende til Sigdal. Super kommune for friluftslivsinteresserte unge mennesker, men løypene kjøres ikke i uka. Må man flytte til Hallingdal isteden hvis man liker å gå på ski????
- 
337. Endel veldig fine fjell-løyper på vinteren. Så min tilbakemelding er nyansert - noe veldig bra, og noe som kunne vært forbedret. Noen ganger - feks jula 2023 syns jeg det var litt lite kjørt. Greide ikke helt å se at det var for lite snø heller, men mulig det er vurderinger jeg ikke forstår. Var endel på hytta og snekret før jul. Syns da det var synd vi ikke hadde noen tidligløyper. Haglebuvatnet må vi nesten forvente at fotgjengerne tar. Kunne det vært mulig å ruste opp hovdan-runden og løypa til flatvollen slik at vi kunne kjørt en tidlig løype der? veldig kjedelig å være på haglebu med tilsynelatende mye snø og se at alle som har hytter andre steder legge på facebook at de er ute og går på ski mens vi labber i djupsnø... Forstår at vi kanskje må bidra med penger eller dugnadsinnsats for å få til bedre tidligløyper. Forøvrig: veldig fint at det stort sett alltid kjøres to klassiskspor. Skøyterne er tross alt veldig få. Men de er en sterk og masete lobby og greier ofte mase til seg traseer, som da blir for de få, typisk voksne mannfolk som skøyter. (jeg skøyter endel selv også, men kun der det er brede traseer for det, hehe. ) Men tilbake der jeg startet. En god del fantastisk fine fjell-løyper som kjøres ved Haglebu. Syns også dere stort sett er flinke til å friske opp sporene ved behov i helger og ferier. Kom på en ting til: Syns det kunne stått skilt der folk henstilles til ikke å gå i løypa uten ski. Unntatt altså rundt haglebuvatnet der jeg tror fotgjengerne må få gå dessverre.
- 
338. Savner tilførselsløype fra vårt hytteområde, må gå bilvei eller trække spor over en halv km bort til preparert løype.
- 
339. På Norefjellsiden er de merkbart mer «på» og kjører løyper oftere enn på Tempelsetersiden. Skillet går ved Leppejuv. Vi som er glade i å gå på ski er opptatt av at i alle fall de større hovedløypene kjøres selv om det ikke er optimale snøforhold. Kjør opp der det er mulig i alle fall, f eks Øvre Djupsjøløype.
- 
340. Vi er fornøyd med tilbudet rundt hyttefeltet vårt
- 
341. Savner at løypene i området Fjelløkteren preppes litt oftere tidlig i sesongen, når nok snø og ok vær. Opplever STOR forskjell på prepping i uke 8 og 9, hvor 9 favoriseres. Mange betalende hytteeierne /sameier har ferie i uke 8. Brede og fine løyper, varierte



342. Er hytteeier på Tollefsrudsetra
- 
343. Hytteeier på Tollefsrudseter
- 
344. Tilbakemelding fra hytteeier på Tollefsrudseter.
- 
345. Hytteeier på Tollefsrudsetra
- 
346. Jeg er hytteeier på Tollefsrudseter
- 
347. Godt fornøyd med løypene. Viktig med god merking, har opplevd problemer i tåke. Ønsker at det lages noen s-svinger i de bratteste løypene.
- 
348. Det viktigste er å kjøre oftere (hver dag i helger og ferier), særlig når føret blir vanskelig (hardt) eller dårlig (vått) over natta. Dette er største forskjellen fra de beste skidestinasjonene.
- 
349. Har hatt hytte på Tempelseter siden midten av 80-tallet. Har vært veldig fornøyd hele tida. Ser at det kjøres løyper når vær- og snøforholdene tillater det. Synes det er flott med oppdateringer på Facebook i tillegg til de interaktive kartene. Takk for jobben som gjøres :-)
- 
350. Hytte Tollefsrudseter
- 
351. Bør kjøres med skuter over vann (Sjusjøen) og settes ned merker/stikker slik at det blir laget en såle der løypa går. Da vil overvann bli et mindre problem når det er mildt. Nå lages det nye spor hver gang det sner.
- 
352. I Vestfjella er nærhet til natur og lite inngrep et stort pluss, og det særegne for området. Løypene vi har nå er et godt kompromiss mellom tilrettelegging og naturopplevelser/lite inngrep. Jeg er sterkt imot inngrep i terrenget for å gi «bedre» løyper eller nye traseer, og ikke minst mot skitrekking osv. Alle som har valgt å kjøpe i Vestfjella vet at det er et område uten skianlegg, og hvor andre kvaliteter er i fokus. Vi må ta vare på naturen i nærområdet
- 
353. Tollefsrudseter.
- 
354. Løypemaskinen som er stasjonert på Haglebu dekker nå et ganske så stort område og kunne med fordel fått bistand av en maskin til for å dekke feks Reinsjøfjell. Savner bruk av scooter med sporsetter som alternativ for oppfriskning av løyper på dager med snøvær. Ofte kjøres løypene på formiddagen og er snødd igjen på ettermiddagen.
- 
355. Hytteeier Tollefsrudseter
- 
356. I utgangspunktet gjøres de en fin jobb i og frem mot helger, men litt vekslende i ukedagene
- 
357. Vi er veldig fornøyd, men savner løypen i dalføret på nedsiden av Kvelvsanatten; fra Haglebu-Tempelseter-løypen og ned mot løypen fra p-plassen ved Kvelsavatnet og opp mot krysset inn til Fiskeløysingen(på Haglebu-Tempelseter-løypen). Fra Øvre Sandvann til Nedre Sandvann. Takk!
- 
358. Løypene mellom Flatvollen og Bruhaugen-løypa er lavt prioritert, og vi må ofte vente på kjøring.
- 
359. Hytteeier Tollefsrudsetra.  
Vi er langt ned på prioriteringslista deres, senest idag 2203  
Kjørt opp og ned Bekkelifjellet hvor det blåser som mest, og her har vi ikke sett noen enda 2203 kl 1400.
- 
360. Gapahuk er flott, men trenger ikke være så fint som på Vardefjell. Enkle benker som ved Lislevann er topp.
- 
361. Ang. betaling for skiløyper: Jeg er helt sikker på flere ville betalt for skiløypene hvis det ble kjørt oftere. Det har de siste årene blitt kjørt sjeldnere og sjeldnere. Ta en titt på kommentarene på Eggedal Turlags Facebook-side, så ser man hvor misfornøyde brukerne er. Når det i tillegg sjelden blir svart på disse kommentarene, og i tillegg så sjelden forklares hvorfor det ikke kjøres, er det ikke rart brukerne blir misfornøyde. Når det i tillegg kjøres på Norefjell-siden men ikke i Sigdal pga. «for bløtt, for hardt, tåke, vind, for lite snø, snøfall» osv. reageres det selvsagt. Eggedal Turlag og kjørerne der må ta tak i dette, da Sigdal nå har fått dårlig rykte når det gjelder skispor, dette går utover hele bygda siden veldig mange enten direkte eller indirekte lever av hytteeierne.
- 
362. Tilhører hyttegrend Tollefsrud.
- 
363. Tilhører Tollefsrudseter hytteområde.
-

364. Vi er veldig godt fornøyd med jobben som gjøres av løypekjørerne!

Løypa fra Barlindos til Øyasetra er ofte for smal til å gå fiskebein oppover.  
Det hadde vært fint om løypa til fra Øvstevann mot Haglebu ble kjørt innimellom.

---

365. Det er et flott arbeid som gjøres i dag. Hensynet til å bevare naturen og til å kunne gå utenom oppkjørte løyper bør tillegges mye større vekt. Mange løyper blir veldig stygge om sommeren. Jeg er i mot enda mer tilrettelegging i form av bredere løyper, flere løyper og endring av eksisterende løyper som er inngrep i naturen. Det er nærhet til naturen, ro og fred som er det viktigste for oss.

---

366. Skulle ønske det var en bemannet turisthytte med utsalg man kunne gå på ski til i helgene

---

367. Skal vi betale inn penger forventer vi bedre løyper fra Fagerlitjenn og innover forbi Bøletjenn.

Burde vært dobbeltspor i hovedtrase.

Vanskelig når du møter andre i løypene.

Virker som løypene blir kjørt litt for raskt flere ganger.

Løypene var bedre for noen år siden. Da var det også dobbeltspor.

Mulig det er andre som kjører de nå.

Etter at veie inntil Rønning setra kom så må man krysse veien to ganger der. Hvorfor ikke legge løypa på nedsiden av veien istedet. Da slipper man krysning av vei.

Ser at det står ofte på face at løypene blir kjørt på Haglebu området, men ingenting skjer på vestsida.

Skal vi betale forventer vi bedre kjøring i vinterferien og påsken.

---

368. En liten turkafe med helt enkelt tilbud.

---

369. Enkelte løyper ved frøvollseter er det merket at det blir kjørt skispor, mens det i realiteten er snøscooter spor

---